

# APPROACHING OR LEAVING A HELICOPTER



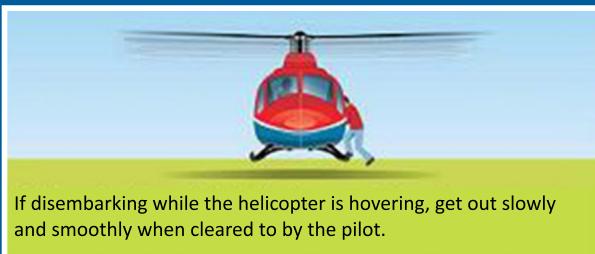
Do not approach without receiving a visual signal from the pilot. Do not leave without a visual or spoken instruction to do so. Stay where the pilot can see you at all times.



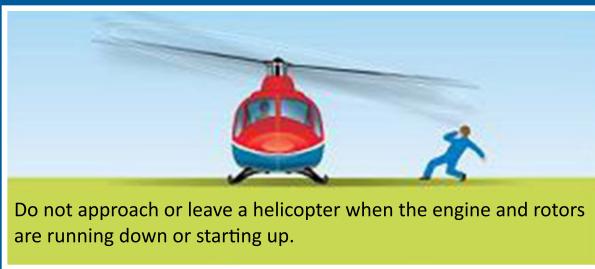
On sloping ground always approach or leave on the downslope side for maximum rotor clearance.



If blinded by swirling dust or grit, STOP – crouch lower, or sit down and wait for assistance.



If disembarking while the helicopter is hovering, get out slowly and smoothly when cleared to by the pilot.



Do not approach or leave a helicopter when the engine and rotors are running down or starting up.



Crouch while walking for extra rotor clearance. Always remove hats. Never reach up or chase after anything that blows away.

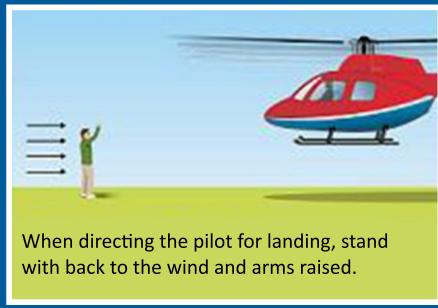


Carry long objects horizontally below waist level – never upright or on the shoulder.

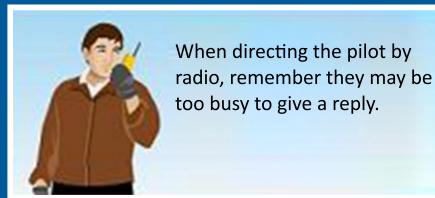
## TAKEOFF, LANDING AND LOADING OPERATIONS



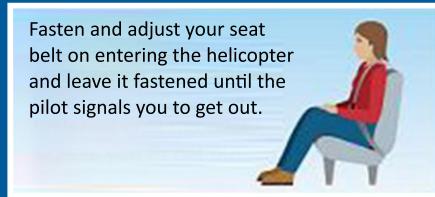
Clear helipad of loose articles. Secure your gear from the effect of rotor wash.



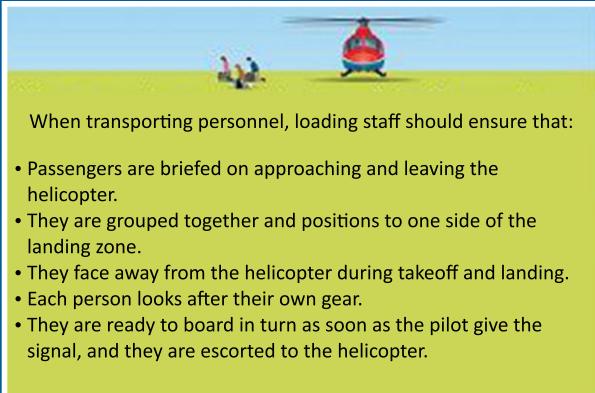
When directing the pilot for landing, stand with back to the wind and arms raised.



When directing the pilot by radio, remember they may be too busy to give a reply.



Fasten and adjust your seat belt on entering the helicopter and leave it fastened until the pilot signals you to get out.



When transporting personnel, loading staff should ensure that:

- Passengers are briefed on approaching and leaving the helicopter.
- They are grouped together and positioned to one side of the landing zone.
- They face away from the helicopter during takeoff and landing.
- Each person looks after their own gear.
- They are ready to board in turn as soon as the pilot gives the signal, and they are escorted to the helicopter.



**Al-Burhan Airways**

# الاقتراب او مغادرة طائرة الهليكووتر

## مناطق السلامة للهليكووتر

مقبول

منوع

مفضل

مقبول

مفضل

مقبول

انحنى واخفض رأسك كي تبعد مسافة الامان عن مروحة الهليكووتر واخلع القبعة او غطاء للراس. ولا تحاول الوصول او ملاحقة اي من الاشياء التي تطير اثناء الاقتراب من الطائرة.

احمل الاشياء افقيا وتحت مستوى الخصر. ولا تحملها عموديا او على الكتف

لا تقترب من دون ان تتلقى اشارة مرئية من الطيار . ولا تقدر الطائرة دون اشارة مرئية او تعليمات شفهية تخول قيامك بذلك . وابقى دائما في موقع يمكن للطيار ان يراك منه في جميع الاوقات.

ينبغي عليك عندما تكون الارض مبللة ان تقترب او تقدر دائما من جهة الحافة المنخفضة للارض او الجانب الذي يكون فيه اقصى مسافة امان عن مروحة الهليكووتر.

اذا تعذر عليك الروية بسبب زوبعة رملية او الغبار، فينبغي عليك التوقف - والانحناء بجسمك للاسفل أو الجلوس وانتظار المساعدة.

ينبغي عليك في حال النزول من الهليكووتر وهي ما زالت بوضع الطيران الخروج ببطء ومرؤنة وبعد ان يعطيك الطيار تعليمات بذلك.

لا تقترب او تقدر طائرة الهليكووتر عندما يكون محرك ومروحة طائرة الهليكووتر ما زال يعملان عندما تبدأ بالتوقف او بالتشغيل.

## الانطلاق، الهبوط، عمليات التحميل

ينبغي على الشخص الذي يوجه طيار الهليكووتر عبر جهاز اللاسلكي ان يتذكر بأن الطاقم قد يكون مشغول جدا ولا يستطيع الاجابة

اربط حزام المقعد باحكام عندما تدخل طائرة الهليكووتر واتركه مربوط حتى يعطيك الطيار اشارة الخروج.

ينبغي على الشخص الذي يوجه طيار الهليكووتر للهبوط ان يقف واتجاه الرياح الى ظهره ويرفع بيده

ينبغي تنظيف مكان هبوط الهليكووتر من اي مخلفات او مواد متروكة وكما ينبغي تأمين صندوق ترسos الطائرة من تأثير خصل مروحة الطائرة.

ينبغي على طاقم طائرة الهليكووتر عند نقل المسافرين ان يتأكدوا من التالي:

- تقديم ملخص بالمعلومات للمسافرين عن كيفية الاقتراب و مغادرة طائرة الهليكووتر.
- وضع المسافرين سوية وفي الجانب الذي سيتم منه النزول عند الهبوط.
- ابعاد وجوه المسافرين عن منظر واجهة الهليكووتر اثناء الاقلاع والهبوط.
- ان يحافظ كل مسافر على الاتزان واجراءات السلامة الخاصة به.
- ان يستعد المسافرون للصعود الى الطائرة تباعا وحالما يعطيهم الطيار الاشارة ويتم مرافقتهم اثناء الصعود للطائرة.



**Al-Burhan Airways**